



Το νέο Amarok



Επαγγελματικά
Οχήματα



This is Amarok

Το νέο pick-up των
Επαγγελματικών Οχημάτων
Volkswagen.

Κατασκευασμένο για εκείνους, για τους οποίους ένα αυτοκίνητο πρέπει να μπορεί να κάνει περισσότερο από το να τους πηγαίνει απλά σε έναν προορισμό. Το Amarok αντιπροσωπεύει την ευελιξία σε τέσσερις τροχούς. Με τη σύγχρονη τεχνολογία που διαθέτει, αντιμετωπίζει με αυτοπεποίθηση τις προκλήσεις που συναντάτε στον δρόμο. Γιατί, σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες, ο πανίσχυρος αυτός εργάτης του δρόμου κατακτά σχεδόν κάθε έδαφος. Η νέα, μοναδική του σχεδίαση το καθιστά το κέντρο της προσοχής. Βιώστε τώρα στο Amarok, τον επιτυχημένο συνδυασμό επαγγελματικού οχήματος και premium κατηγορίας. Από τα Επαγγελματικά Οχήματα Volkswagen.

Το νέο Amarok



Ασφάλεια και
συστήματα
υποβοήθησης

Amarok
Life

Amarok
Style

Amarok
PanAmericana

Amarok
Aventura

Infotainment
και συνδεσιμότητα

Ζάντες

Χρώματα

Επενδύσεις

Τεχνικά
στοιχεία

4MOTION
Προφίλ οδήγησης

This is **Versatility**

Το Amarok προσφέρει πραγματική ευελιξία. Συγχρόνως, είναι ακόμα καλύτερο από τον προκάτοχό του από πολλές απόψεις. Χάρη σε ένα πλήθος έξυπνων χαρακτηριστικών, επιδεικνύει ακόμα μεγαλύτερη ετοιμότητα σε περίπτωση έντονης καταπόνησης. Για παράδειγμα, ο κοτσαδόρος με ελκτική ικανότητα έως 3,5 τόνους, διατίθεται τώρα για όλα τα αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων. Ή επιπλέον, η επιφάνεια φόρτωσης προσφέρει επαρκή χώρο ανάμεσα στους θόλους τροχών για την εγκάρσια φόρτωση μιας ευρωπαϊέτας, η οποία μπορεί να προσδεθεί εκεί με σταθερούς κρίκους. Αυτά, και πολλά ακόμα, καθιστούν το Amarok ένα πιο πολύπλευρο επαγγελματικό όχημα. Χάρη στους νέους εξοπλισμούς άνεσης, σε περισσότερα από 25 συστήματα υποβοήθησης, στους αερόσακους και στα πολλά πακέτα εξωτερικού, είναι το pick-up το οποίο ξεχωρίζει τόσο για τη μετακίνηση ανθρώπων όσο και για τη μεταφορά φορτίου. Ανεξάρτητα από το αν βρίσκεται σε αστική περιοχή ή μακριά από βατές διαδρομές.

Έξι προφίλ οδήγησης

Έως και έξι προφίλ οδήγησης σας βοηθούν να χειρίζεστε με αυτοπεποίθηση το όχημά σας σε σχεδόν κάθε πιθανή κατάσταση. Έτσι, έχετε στη διάθεσή σας εκτός από τα γνωστά προφίλ οδήγησης "Normal" και "Eco", επίσης το προφίλ "Slippery" για ασφαλοστρωμένους δρόμους που καλύπτονται από πάγο ή χιόνι και το προφίλ "Snow/ Sand", για παχύ χιόνι ή άμμο. Το προφίλ "Mud/ Ruts" σας υποστηρίζει σε εδάφη με λάσπη ή χαραγμένα με αυλακιές, ενώ το "Tow/Haul" σας βοηθά όταν χρειάζεται να ρυμουλκήσετε φορτία.

Το νέο Amarok



Ασφάλεια και
συστήματα
υποβοήθησης

Amarok
Life

Amarok
Style

Amarok
PanAmericana

Amarok
Aventura

Infotainment
και συνδεσιμότητα

Ζάντες

Χρώματα

Επενδύσεις

Τεχνικά
στοιχεία

4MOTION
Προφίλ οδήγησης

This is **Offroad**

Τι είναι αυτό που κάνει το Amarok ένα πραγματικά καθαρόαιμο όχημα off-road; Χάρη στη νέα τεχνολογία, στα περισσότερα προφίλ οδήγησης, στους αερόσακους και σε περισσότερα από 25 συστήματα υποβοήθησης, διαθέτει ακόμα περισσότερες off-road ικανότητες από τον προκάτοχό του. Ειδικά όσον αφορά στο αμάξωμα, στον μηχανισμό τροχών και ανάρτησης, στις παραλλαγές κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων, οι off-road ικανότητες διευρύνθηκαν σημαντικά, από τις αλλαγές στις διαστάσεις μέχρι το σαφώς μεγαλύτερο όριο διέλευσης μέσα από νερό. Οι μεγάλες γωνίες ράμπας και η μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος εξασφαλίζουν περισσότερες off-road ικανότητες. Με λίγα λόγια: περισσότερα off-road χαρακτηριστικά, περισσότερη αίσθηση off-road. Απλά περισσότερο Amarok.



Το νέο Amarok



Ασφάλεια και
συστήματα
υποβοήθησης

Amarok
Life

Amarok
Style

Amarok
PanAmericana

Amarok
Aventura

Infotainment
και συνδεσιμότητα

Ζάντες

Χρώματα

Επενδύσεις

Τεχνικά
στοιχεία

4MOTION
Προφίλ οδήγησης



Μεγαλύτερο μεταξόνιο

Το νέο Amarok έχει μήκος 5.350 mm, 96 mm μακρύτερο από τον προκάτοχό του. Ένα μεταξόνιο 3.270 mm αντιστοιχεί σε αύξηση 173 mm, που σημαίνει ότι υπάρχει περισσότερος χώρος στην καμπίνα του πληρώματος ενώ οι πρόβολοι του οχήματος μειώνονται. Αυτό προσδίδει αυξημένη γωνία κλίσης και καλύτερη ικανότητα εκτός δρόμου.

Μετάδοση κίνησης για κάθε περίπτωση

Το νέο Amarok έχει τη σωστή απάντηση για σχεδόν κάθε οδηγική κατάσταση. Διαθέτει επίσης το σωστό κιβώτιο ταχυτήτων για σχεδόν κάθε προτίμηση κίνησης: κίνηση στους πίσω τροχούς, επιλεκτική ή μόνιμη τετρακίνηση. Τρεις διαφορετικοί και οικονομικοί πετρελαιοκινητήρες με 4 ή 6 κυλίνδρους και κυβισμό 2.0 και 3.0 l εξασφαλίζουν ότι κινείστε στον δρόμο και εκτός δρόμου χωρίς πρόβλημα.

Περισσότερα προφίλ οδήγησης, περισσότερη άνεση

Τα προρυθμισμένα προφίλ οδήγησης είναι νέα και διαθέτουν πολλές παραλλαγές για την υποστήριξη των οδηγών σε ειδικές συνθήκες εκτός δρόμου. Περισσότερα από 30 συστήματα υποβοήθησης*, πάνω από 20 από τα οποία είναι εντελώς νέα στο Amarok, παρέχουν πρόσθετη οδηγική άνεση, εφόσον τα επιλέξετε.

Βάθος διέλευσης 800mm

Χάρη στο βάθος διέλευσης 800mm – 300mm παραπάνω από τον προκάτοχό του – μπορείτε να απολαύσετε ακόμη περισσότερες off-road δυνατότητες.

*Ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού

Το νέο Amarok



Ασφάλεια και
συστήματα
υποβοήθησης

Amarok
Life

Amarok
Style

Amarok
PanAmericana

Amarok
Aventura

Infotainment
και συνδεσιμότητα

Ζάντες

Χρώματα

Επενδύσεις

Τεχνικά
στοιχεία

4MOTION
Προφίλ οδήγησης



This is **Design**

Δύναμη, υπεροχή και ευελιξία σε όλες σχεδόν τις συνθήκες. Αυτά καθιστούν το Amarok ένα premium pick-up αυτοκίνητο των Επαγγελματικών Οχημάτων Volkswagen. Τα γονιδιά του «φωνάζουν» off-road και η σχεδιάσή του υπογραμμίζει τον εξαιρετικά πολύπλευρο χαρακτήρα του. Από την κομψότητα του Amarok Aventura μέχρι τη στιβαρότητα του Amarok PanAmericana, η σχεδίαση του εξωτερικού προσφέρει έντονες διαφοροποιήσεις σε καθεμία από τις τέσσερις εκδόσεις εξοπλισμού. Από τις διαφορετικές μάσκες ψυγείου μέχρι τις επανασχεδιασμένες μπάρες και τα σκαλοπάτια, το Amarok δεν αφήνει καμία επιθυμία ανεκπλήρωτη.

Το νέο Amarok	Ασφάλεια και συστήματα υποβοήθησης	Amarok Life	Amarok Style	Amarok PanAmericana	Amarok Aventura	Infotainment και συνδεσιμότητα	Ζάντες	Χρώματα	Επενδύσεις	Τεχνικά στοιχεία	4MOTION Προφίλ οδήγησης
---------------	------------------------------------	-------------	--------------	---------------------	-----------------	--------------------------------	--------	---------	------------	------------------	-------------------------



Το Amarok παρουσιάζεται με δυναμικά περιγράμματα και με εντελώς νέα σχεδίαση. Οι μεγάλες γωνίες ράμπας και η μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος εξασφαλίζουν περισσότερες off-road ικανότητες. Ένα πιο φαρδύ μεταξόνιο σε σύγκριση με τον προκάτοχό του υπογραμμίζει εντυπωσιακά τη στιβαρότητά του.

Χάρη στην πλούσια γκάμα αξεσουάρ της Volkswagen έχετε ένα πλήθος δυνατοτήτων για να προσθέσετε τις προσωπικές σας πινελιές.

Το νέο Amarok • • • • •	Ασφάλεια και συστήματα υποβοήθησης	Amarok Life	Amarok Style	Amarok PanAmericana	Amarok Aventura	Infotainment και συνδεσιμότητα	Ζάντες	Χρώματα	Επενδύσεις	Τεχνικά στοιχεία	4MOTION Προφίλ οδήγησης
----------------------------	------------------------------------	-------------	--------------	---------------------	-----------------	--------------------------------	--------	---------	------------	------------------	-------------------------

Εσωτερικό

Ψηφιακές λειτουργίες και αναλογικός χειρισμός
Η premium εξωτερική σχεδίαση του Amarok συνδυάζεται με ένα υψηλής ποιότητας, πλήρως επανασχεδιασμένο εσωτερικό. Από τα υλικά, μέχρι την έξυπνη φιλοσοφία λειτουργίας και τις δυνατότητες συνδεσιμότητας, η εσωτερική ατμόσφαιρα του pick-up είναι πραγματικά κορυφαία.

Βασικά στοιχεία εσωτερικού

Περισσότερος χώρος για τα πόδια στη δεύτερη σειρά καθισμάτων χάρη στο αυξημένο μήκος του οχήματος.

Κορυφαία άνεση καθισμάτων και λειτουργικότητας σε συνδυασμό με έξυπνα συστήματα infotainment και υπερσύγχρονα συστήματα υποβοήθησης οδηγού.

Πολλά καινοτόμα χαρακτηριστικά, όπως το Digital Cockpit με οθόνη έως 12,3", θερμαινόμενο δερμάτινο πολυλειτουργικό τιμόνι, κάθετη έγχρωμη οθόνη αφής με οθόνη έως 12", διεπαφές USB-A και USB-C, ηχοσύστημα Harman Kardon με 8 μεγάφωνα, λειτουργία επαγωγικής φόρτισης και ατμοσφαιρικός φωτισμός.

Στιβαρά και εργονομικά τέλεια σχεδιασμένα και τοποθετημένα πλήκτρα ελέγχου, κουμπιά και περιστροφικά χειριστήρια.



Πλήκτρα λειτουργιών καθώς και κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης και ελέγχου έντασης για το σύστημα infotainment (από την έκδοση Style και μετά με εμφάνιση χρωμίου), υποδοχή 12 volt, διασύνδεση USB-A και USB-C και χώρος αποθήκευσης κινητού τηλεφώνου (από την έκδοση Style και μετά με λειτουργία επαγωγικής φόρτισης, διαφορετικά προαιρετική) στον αποθηκευτικό χώρο κάτω από την έγχρωμη οθόνη αφής.

Το νέο Amarok	Ασφάλεια και συστήματα υποβοήθησης	Amarok Life	Amarok Style	Amarok PanAmericana	Amarok Aventura	Infotainment και συνδεσιμότητα	Ζάντες	Χρώματα	Επενδύσεις	Τεχνικά στοιχεία	4MOTION Προφίλ οδήγησης
---------------	------------------------------------	-------------	--------------	---------------------	-----------------	--------------------------------	--------	---------	------------	------------------	-------------------------

Δυνατότητες Φόρτωσης

Η περιοχή φόρτωσης του νέου Amarok διαθέτει δακτύλιους πρόσδεσης και μεγαλύτερο μήκος φόρτωσης 1.621 mm. Μια σειρά από αξεσουάρ για την πλατφόρμα φόρτωσης, συμπεριλαμβανομένων ηλεκτρικού ρολό, σκληρού δαπέδου και επενδύσεων φορτίου, κάνουν το νέο Amarok ακόμα πιο πρακτικό από πριν.

Το βάρος ρυμούλκησης είναι πλέον των 3,5 t για όλα τα αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων. Υπάρχει επίσης αρκετός χώρος στην περιοχή φόρτωσης μεταξύ των θόλων των τροχών για να φορτωθεί μια παλέτα Euro, η οποία μπορεί να σταθεροποιηθεί με στιβαρούς δακτυλίους.

Ελκτική ικανότητα και ασφάλεια μεταφοράς
Η ελκτική ικανότητα έως 3,5 τόνους υπάρχει πλέον σε όλα τα αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων. Στην επιφάνεια φόρτωσης, της οποίας το πίσω καπό έχει ενσωματωθεί στο κεντρικό κλείδωμα 1, το φορτίο έλξης των δακτυλίων πρόσδεσης φτάνει τα 400 κιλά. Όσο για το κάλυμμα χώρου φόρτωσης, διατίθεται τώρα και ως ηλεκτρικό. Πρόκειται για ένα σύστημα roll-cover, το οποίο ελέγχεται με ένα κουμπί πλήκτρο στον εσωτερικό χώρο ή με εκείνο που υπάρχει στον χώρο φόρτωσης, καθώς και με το κλειδί του αυτοκινήτου.

Λειτουργία προγράμματος οδήγησης φορτίου/τρέιλερ
Αυτή η λειτουργία οδήγησης βοηθά τον οδηγό τροποποιώντας το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων όταν το Amarok οδηγείται με πλήρες φορτίο ή/και ρυμουλκούμενο.

Σε αυτήν τη λειτουργία, η αλλαγή ταχύτητας δεν συμβαίνει έως ότου επιτευχθεί μια σχετικά υψηλή ταχύτητα κινητήρα προκειμένου να χρησιμοποιηθεί η πλήρης απόδοση/ισχύς των υπερτροφοδοτούμενων κινητήρων. Είναι επίσης δυνατό στη λειτουργία «Φορτίο/τρέιλερ» να χρησιμοποιήσετε το εφέ πέδησης του κινητήρα με πιο στοχευμένο τρόπο – με την αλλαγή ταχύτητας, το φαινόμενο πέδησης γίνεται όλο και πιο έντονο όσο πιο δυνατά πατάει ο οδηγός το πεντάλ του φρένου.

* Δεν διατίθεται προς το παρόν στην ελληνική αγορά.



Το νέο Amarok	Ασφάλεια και συστήματα υποβοήθησης	Amarok Life	Amarok Style	Amarok PanAmericana	Amarok Aventura	Infotainment και συνδεσιμότητα	Ζάντες	Χρώματα	Επενδύσεις	Τεχνικά στοιχεία	4MOTION Προφίλ οδήγησης
---------------	------------------------------------	-------------	--------------	---------------------	-----------------	--------------------------------	--------	---------	------------	------------------	-------------------------

Το νέο Amarok



Το νέο Amarok



Ασφάλεια και
συστήματα
υποβοήθησης

Amarok
Life

Amarok
Style

Amarok
PanAmericana

Amarok
Aventura

Infotainment
και συνδεσιμότητα

Ζάντες

Χρώματα

Επενδύσεις

Τεχνικά
στοιχεία

4MOTION
Προφίλ οδήγησης

Νέα συστήματα υποβοήθησης οδηγού

Το νέο Amarok φέρνει άφθονα υπερσύγχρονα, καινοτόμα συστήματα υποβοήθησης οδηγού στον κόσμο των pick-up, προσφέροντας κορυφαία άνεση και ασφάλεια.

Υποβοήθηση εξόδου από θέση στάθμευσης Rear Traffic

Alert

Η υποβοήθηση εξόδου από θέση στάθμευσης (Rear Traffic Alert) προειδοποιεί οπτικά και ηχητικά για οχήματα που πλησιάζουν πίσω από το όχημα πλευρικά και αναγνωρίζονται από τους πίσω αισθητήρες ραντάρ. Προϋπόθεση είναι να διαθέτει το όχημα υποβοήθηση παρκαρίσματος στην μπροστινή και πίσω περιοχή. Το σύστημα λειτουργεί με επιλεγμένη όπισθεν, είναι ενεργό έως τα 12 km/h και αντιδρά σε ταχύτητα προσέγγισης μεταξύ 6 km/h και 60 km/h.

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας «Lane Assist»

Η βασισμένη σε κάμερα υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας αναγνωρίζει πλευρικά σημάδια του οδοστρώματος και αντισταθμίζει μια μη ηθελημένη έξοδο από τη λωρίδα οδήγησης. Εφόσον ο οδηγός δεν βγάζει φλας, το σύστημα προειδοποιεί με δονήσεις στο τιμόνι ή υποστηρίζει με μια ελαφρά επέμβαση στο τιμόνι, για να επαναφέρει το όχημα στη λωρίδα.

Αυτόματη ρύθμιση απόστασης ACC/ACC «stop & go»

Η αυτόματη ρύθμιση απόστασης ACC (Adaptive Cruise Control) διατηρεί αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα αναλόγως της ρυθμισμένης ταχύτητας. Το μπροστινό ραντάρ και η κάμερα πολλαπλών λειτουργιών στην επάνω περιοχή του μπροστινού παρμπρίζ είναι οι αισθητήρες στους οποίους στηρίζεται το σύστημα.

Ο χειρισμός γίνεται με αντίστοιχα πλήκτρα στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιείται σε ταχύτητες κίνησης πάνω από 20 km/h.

Σε συνδυασμό με το «stop & go», το ACC μπορεί να φρενάρει το όχημα μέχρι την ακινητοποίηση. Το σύστημα παραμένει ενεργό για έως και 30 δευτερόλεπτα και εκκινεί πάλι αυτόματα το όχημα, μόλις το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει.

Σύστημα City emergency brake με λειτουργία αναγνώρισης πεζών και ποδηλατών

Η αυτόματη υποβοήθηση πέδησης ανάγκης ως βασικό στοιχείο του Front Assist προειδοποιεί ηχητικά και οπτικά, όταν η κάμερα πολλαπλών λειτουργιών αναγνωρίζει μια επικείμενη πιθανή σύγκρουση. Αν δεν υπάρξει αντίστοιχη ενέργεια του οδηγού, το σύστημα φρενάρει αυτόνομα.

Ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης

Το ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης στη θέση του συμβατικού χειρόφρενου ενεργοποιείται μέσω ενός διακόπτη στην κεντρική κονσόλα. Η σταθερά υψηλή δύναμη τάνυσης εξασφαλίζει ασφαλή στάθμευση του οχήματος ακόμη και σε ιδιαίτερα μεγάλες κλίσεις οδοστρώματος. Κατά την εκκίνηση σε κεκλιμένο οδόστρωμα, αποτρέπει την κύλιση του οχήματος προς τα πίσω.

Επιπλέον, το ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση ανάγκης για συνεχές φρενάρισμα ή σταμάτημα του οχήματος χωρίς να απαιτείται μεγάλη δύναμη. Για αυτό, ο διακόπτης πρέπει να τραβηχτεί προς τα επάνω και να κρατηθεί. Το σύστημα ερμηνεύει αυτή τη διαδικασία ως κατάσταση φρεναρίσματος ανάγκης. Ανάβει η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία, ακούγεται ένα προειδοποιητικό σήμα και ενεργοποιούνται τα φώτα φρένων, όσο ο διακόπτης τραβιέται.

Επιπλέον, το ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης αποτελεί προϋπόθεση για πολλά συστήματα υποβοήθησης οδηγού.



Προηγμένο σύστημα αερόσακων με αερόσακους κέντρου, κουρτίνας και γονάτων
Όλα τα μοντέλα Amarok διαθέτουν διάφορους αερόσακους για να σας προστατεύουν σε περίπτωση σύγκρουσης. Αυτά περιλαμβάνουν αερόσακους μπροστινούς, γονάτους, πλευρικούς και κουρτίνας. Επιπλέον, υπάρχει ένας νέος κεντρικός αερόσακος μπροστά, τοποθετημένος μεταξύ των καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού, που βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης μεταξύ τους σε περίπτωση ατυχήματος.

Το νέο Amarok	Ασφάλεια και συστήματα υποβοήθησης	Amarok Life	Amarok Style	Amarok PanAmericana	Amarok Aventura	Infotainment και συνδεσιμότητα	Ζάντες	Χρώματα	Επενδύσεις	Τεχνικά στοιχεία	4MOTION Προφίλ οδήγησης
---------------	------------------------------------	-------------	--------------	---------------------	-----------------	--------------------------------	--------	---------	------------	------------------	-------------------------

Νέα συστήματα υποβοήθησης οδηγού



Στις εικόνες εμφανίζεται προαιρετικός εξοπλισμός με επιπλέον χρέωση

Front Assist με προειδοποίηση και φρενάρισμα σε οχήματα, πεζούς και ποδηλάτες

Το Front Assist αναγνωρίζει με την κάμερα πολλαπλών λειτουργιών και το μπροστινό ραντάρ επαπειλούμενες μετωπικές συγκρούσεις και προειδοποιεί για αυτές ηχητικά και οπτικά.

Σε περίπτωση κινδύνου, το ενσωματωμένο σύστημα υποβοήθησης φρένων μπορεί να προετοιμάζει τα φρένα για ένα γρήγορο φρενάρισμα, έτσι ώστε να δημιουργείται μέγιστη δύναμη πέδησης ακόμα και με λίγη πίεση στο πεντάλ. Αν ωστόσο δεν υπάρξει αντίδραση του οδηγού σε μια άμεσα επαπειλούμενη σύγκρουση, τότε η αυτόματη υποβοήθηση πέδησης ανάγκης φρενάρει αυτόνομα το όχημα μέχρι την ακινητοποίηση.

Πρόσθετη ασφάλεια παρέχει η βοήθεια ελιγμών για σταθερά οχήματα, πεζούς και ποδηλάτες που υποστηρίζει έναν εναρχθέντα ελιγμό αποφυγής με διορθωτική επέμβαση στο τιμόνι.

Το Front Assist είναι ενεργό από τα 5 km/h ως τα 130 km/h, σε συνδυασμό με ACC έως τη μέγιστη ταχύτητα κίνησης. Η αναγνώριση πεζών «Pedestrian Detection» λειτουργεί μέχρι τα 80 km/h.

Περιοριστής ταχύτητας

Με τον περιοριστή ταχύτητας (Speedlimiter) μπορεί να καθορίζεται με εξατομικευμένη μέγιστη ταχύτητα κίνησης για το όχημα. Αυτή μπορεί να υπερβαίνεται προσωρινά, π. χ. για μια προσπέραση. Για αυτό πρέπει να πατηθεί γερά το πεντάλ γκαζιού.

Το σύστημα ενεργοποιείται πάλι, μόλις η ταχύτητα οδήγησης πέσει κάτω από τη ρυθμισμένη ταχύτητα κίνησης.

Έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας κίνησης

Ως έξυπνο, προνοητικό σύστημα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης, η έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας κίνησης (Intelligent Speed Assist) κάνει εφικτή την αυτόματη προσαρμογή της ταχύτητας οδήγησης σε μια αναγνωρισμένη μέγιστα επιτρεπόμενη μέγιστη ταχύτητα κίνησης.

Το σύστημα αποτελεί μια διεύρυνση του ACC και χρησιμοποιεί την αναγνώριση σημάτων οδικής κυκλοφορίας μέσω της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών.

Σύστημα υποβοήθησης ελιγμών στάθμευσης «Park Assist»/«Park Assist Plus»

Το σύστημα υποβοήθησης ελιγμών στάθμευσης υποστηρίζει κατά την παράλληλη και κάθετη στάθμευση και κατά το παράλληλο ξεπαρκάρισμα. Το σύστημα αναγνωρίζει μέσω αισθητήρων μια ελεύθερη θέση στάθμευσης, διευθύνει το όχημα αυτόματα και καθοδηγεί οπτικά και ηχητικά τη στάθμευση του οχήματος. Στην έκδοση «Plus», το Park Assist αναλαμβάνει πρόσθετα τον έλεγχο του κιβωτίου ταχυτήτων, της επιτάχυνσης και των φρένων, για να παρκάρει ή να ξεπαρκάρει το όχημα.

Το σύστημα διαχειρίζεται τη στάθμευση με όπισθεν σε διαμήκη κατεύθυνση, τη στάθμευση με προσθιοπορεία και όπισθεν κάθετα στην κατεύθυνση πορείας και την έξοδο από μια παράλληλη θέση στάθμευσης.

Η διαδικασία στάθμευσης μπορεί ανά πάσα στιγμή να επιβραδυνθεί, να διακοπεί ή να ακυρωθεί.

Το σύστημα ενεργοποιείται με πίεση του πλήκτρου βοήθειας στάθμευσης «P» κάτω από την οθόνη Infotainment και η επιθυμητή λειτουργία στάθμευσης επιλέγεται μέσω του μενού Park-Assist στην οθόνη αφής. Η προεπιλεγμένη αναζήτηση για μια κενή θέση στάθμευσης γίνεται στην πλευρά συνοδηγού κατά την προσθιοπορεία. Με τον μοχλό φλας μπορεί να αλλάζει η πλευρά αναζήτησης. Η απόσταση από τις κενές θέσεις στάθμευσης κατά την αναζήτηση πρέπει να είναι μεταξύ 0,5 m και 1,5 m. Η ταχύτητα οδήγησης κατά την αναζήτηση δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει για την παράλληλη στάθμευση τα 35 km/h και για την κάθετη στάθμευση τα 30 km/h.

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας«Lane Assist»

Η βασιζόμενη σε κάμερα υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας αναγνωρίζει πλευρικά σημάδια του οδοστρώματος και αντισταθμίζει μια μη ηθελημένη έξοδο από τη λωρίδα οδήγησης. Εφόσον ο οδηγός δεν βγάλει φλας, το σύστημα προειδοποιεί με δονήσεις στο τιμόνι ή υποστηρίζει με μια ελαφρά επέμβαση στο τιμόνι, για να επαναφέρει το όχημα στη λωρίδα.

Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας «Side Assist»

Η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας αναγνωρίζει οχήματα στην τυφλή γωνία.

Οι αισθητήρες ραντάρ του στις πλευρές του οχήματος καταγράφουν μια περιοχή από τους εξωτερικούς καθρέφτες προς τα πίσω έως περ. 4m πίσω από τον προφυλακτήρα. Πάνω από ταχύτητα οδήγησης περ. 48 km/h, η περιοχή καταγραφής, στην οποία πραγματοποιείται προειδοποίηση για οχήματα που προσεγγίζουν γρήγορα, είναι στα περίπου 18 m. Η προειδοποίηση γίνεται οπτικά

με μια σταθερά αναμμένη λυχνία στον εκάστοτε εξωτερικό καθρέφτη. Η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας συνδυάζεται με το σύστημα υποβοήθησης εξόδου από χώρο στάθμευσης στον βασικό εξοπλισμό.

Προβολή περιβάλλοντος χώρου «Area View»

Με την προβολή περιβάλλοντος χώρου μπορούν να επιλέγονται στην οθόνη του Infotainment διάφορες προβολές με κάμερες και στις τέσσερις πλευρές του οχήματος, περιλ. μιας πανοραμικής προβολής 360°. Η ενεργοποίηση γίνεται αυτόματα κατά την επιλογή της όπισθεν. Το σύστημα παρέχει μια περιμετρική άποψη του οχήματος και υποστήριξη για διαδικασίες στάθμευσης όπως κάθετη στάθμευση και παράλληλη στάθμευση. Ομοίως γίνεται εφικτή η ένδειξη της κάθετης κυκλοφορίας μπροστά και πίσω από το όχημα. Μέσω της απεικόνισης της περιοχής εκτός του οχήματος από επάνω γωνία και εμπόδια στην ακτίνα κύκλου του οχήματος.

Το νέο Amarok	Ασφάλεια και συστήματα υποβοήθησης	Amarok Life	Amarok Style	Amarok PanAmericana	Amarok Aventura	Infotainment και συνδεσιμότητα	Ζάντες	Χρώματα	Επενδύσεις	Τεχνικά στοιχεία	4MOTION Προφίλ οδήγησης
---------------	------------------------------------	-------------	--------------	---------------------	-----------------	--------------------------------	--------	---------	------------	------------------	-------------------------

Amarok Life

Το Amarok Life είναι ο αξιόπιστος σύντροφος για όσους εκτιμούν την άνεση, χωρίς να θυσιάζουν τις δυνατότητες εκτός δρόμου.



Το νέο Amarok

Ασφάλεια και
συστήματα
υποβοήθησης

Amarok
Life



Amarok
Style

Amarok
PanAmericana

Amarok
Aventura

Infotainment
και συνδεσιμότητα

Ζάντες

Χρώματα

Επενδύσεις

Τεχνικά
στοιχεία

4MOTION
Προφίλ οδήγησης

Amarok Life - επιλεγμένα χαρακτηριστικά βασικού εξοπλισμού

Εσωτερικό	Εξωτερικό (συνέχεια)
6 ηχεία	Λασπωτήρες εμπρός και πίσω
Εσωτερική επένδυση ουρανού σε Stone Grey	Προστασία κάτω μέρους αυτοκινήτου από χάλυβα για τον κινητήρα και το κιβώτιο διανομής
Digital Cockpit με έγχρωμη οθόνη 31,2 cm (12,3")	Δακτύλιοι πρόσδεσης στην επιφάνεια φόρτωσης
Θερμαινόμενο κάθισμα οδηγού και συνοδηγού 8 ρυθμίσεων	
Κάθισμα οδηγού με θήκη καρτών	
Βελούδινα πατάκια	Λειτουργία/Ασφάλεια
Ντουλαπάκι συνοδηγού, φωτιζόμενο	Apple CarPlay™ και Android Auto™ στον βασικό εξοπλισμό
Σύστημα Infotainment με έγχρωμη οθόνη αφής 30,5 cm (12")	Βοήθεια παρκάρισματος στην πίσω περιοχή με λειτουργία φρένου σε ελιγμούς στάθμευσης
Κεντρικό υποβραχιόνιο πίσω	Βοήθεια παρκάρισματος στην μπροστινή και πίσω περιοχή με λειτουργία φρένου σε ελιγμούς στάθμευσης
Δερμάτινο πολυλειτουργικό τιμόνι	Ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης
Λεβιές μοχλού αλλαγής/επιλογέα ταχυτήτων, δέρμα	Ρύθμιση μεγάλης σκάλας φωτών «Light Assist»
Θέρμανση καθισμάτων και για τα δύο καθίσματα στην καμπίνα οδηγού, με ξεχωριστή ρύθμιση αριστερά και δεξιά	Σύστημα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας, έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας κίνησης και ACC «stop & go»
Θυρολαβές σε μαύρο χρώμα	Σύστημα κλιματισμού, 2 ζωνών Climatronic
Επενδύσεις καθισμάτων σε ύφασμα «Life»	Φωτισμός επιφάνειας φόρτωσης LED
	Προβολείς LED
Εξωτερικό	Φρένο αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων
Ζάντες αλουμινίου 18" «Amadora»	Υποβοήθηση πέδησης ανάγκης «Front Assist» με αναγνώριση πεζών και ποδηλατών
Προετοιμασία κοτσαδόρου	Κάμερα οπισθοπορείας «Rear View»
Εξωτερικοί καθρέφτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι με φωτισμό περιβάλλοντος χώρου	Διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων με αισθητήρα βροχής
Ράγες οροφής σε ασημί χρώμα	Κλειδωμα πίσω καπό μέσω του κεντρικού κλειδώματος
Περιβλήματα εξωτερικών καθρεφτών και θυρολαβές στο χρώμα του οχήματος	Πλευρικός αερόσακος και αερόσακος κουρτίνα με μεσαίο αερόσακο
Μπλοκάρισμα διαφορικού πίσω (από το 2025)	Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας «Lane Assist»
Λαβή πίσω καπό στο χρώμα του οχήματος	Dynamic Road Sign Display (Σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας)
Επένδυση χώρου φόρτωσης με πρίζα 12V (από το 2025)	Θύρα USB-A και USB-C στην κεντρική κονσόλα εμπρός
Προφυλακτήρας εμπρός στο χρώμα του οχήματος	
Πλευρικά τζάμια και πίσω παρμπρίζ σκούρα (Privacy)	VW Connect Basic

Λειτουργία/Ασφάλεια (συνέχεια)
Προβολείς ομίχλης LED



Στις εικόνες εμφανίζεται προαιρετικός εξοπλισμός με επιπλέον χρέωση

Το νέο Amarok	Ασφάλεια και συστήματα υποβοήθησης	Amarok Life	Amarok Style	Amarok PanAmericana	Amarok Aventura	Infotainment και συνδεσιμότητα	Ζάντες	Χρώματα	Επενδύσεις	Τεχνικά στοιχεία	4MOTION Προφίλ οδήγησης
---------------	------------------------------------	-------------	--------------	---------------------	-----------------	--------------------------------	--------	---------	------------	------------------	-------------------------

Amarok Style

Είτε κινείται κομψά μέσα στην πόλη είτε με
στιλ στην ύπαιθρο, το Amarok Style
ξεχωρίζει με την εξαιρετική του εμφάνιση.



Στις εικόνες εμφανίζεται προαιρετικός εξοπλισμός με επιπλέον χρέωση

Το νέο Amarok

Ασφάλεια και
συστήματα
υποβοήθησης

Amarok
Life

Amarok
Style



Amarok
PanAmericana

Amarok
Aventura

Infotainment
και συνδεσιμότητα

Ζάντες

Χρώματα

Επενδύσεις

Τεχνικά
στοιχεία

4MOTION
Προφίλ οδήγησης



Amarok Style

Βασικός εξοπλισμός (επιπλέον σε σχέση με την έκδοση Life)	
VW Connect Navigation	Επαγωγική φόρτιση
Πίσω προφυλακτήρας και σκαλοπάτια με ένθετο χρωμίου	Σύστημα κλιματισμού 2 ζωνών
Επένδυση χώρου φόρτωσης με πρίζα 12 V	Πρίζα 230V στην κεντρική κονσόλα
Προβολείς LED Matrix "IQ.Light"	Θύρα USB στον εσωτερικό καθρέφτη
Δυναμική ρύθμιση μεγάλης σκάλας φώτων «Dynamic Light Assist»	Keyfree Entry & Start
Περιβλήματα εξωτερικών καθρεπτών και θυρολαβές χρωμιωμένα	Νέα συστήματα υποβοήθησης οδηγού: ACC, Lane Assist, Side Assist, υποβοήθηση εξόδου από θέση στάθμευσης, έλεγχος πίεσης ελαστικών, αναγνώριση σημάτων οδικής κυκλοφορίας
Κάθισμα οδηγού και συνοδηγού 10 κατευθύνσεων	Κάμερα με προβολή περιβάλλοντος χώρου «Area View» (360°)
Καλύμματα καθισμάτων Art Velours με θέρμανση καθισμάτων	Μπλοκάρισμα διαφορικού πίσω
Σκούρο τζάμι μπροστινού παρμπρίζ	
Σύστημα υποβοήθησης ελιγμών στάθμευσης "Park Assist"	
Δερμάτινο θερμαινόμενο πολυλειτουργικό τιμόνι	



Στις εικόνες εμφανίζεται προαιρετικός εξοπλισμός με επιπλέον χρέωση



Amarok PanAmericana

Όπως υποδηλώνει και το όνομά του, το Amarok PanAmericana προσφέρει μία ισχυρή off-road σχεδίαση. Ο αποκλειστικός εξοπλισμός υπερτονίζει τον «σκληρό» χαρακτήρα του.

Το νέο Amarok

Ασφάλεια και
συστήματα
υποβοήθησης

Amarok
Life

Amarok
Style

Amarok
PanAmericana

Amarok
Aventura

Infotainment
και συνδεσιμότητα

Ζάντες

Χρώματα

Επενδύσεις

Τεχνικά
στοιχεία

4MOTION
Προφίλ οδήγησης

Amarok PanAmericana

Βασικός εξοπλισμός (επιπλέον σε σχέση με την έκδοση Style)
Ζάντες αλουμινίου 18", αποκλειστικά σε μαύρο χρώμα, με ελαστικά παντός εδάφους
Περιβλήματα εξωτερικών καθρεφτών και θυρολαβές σε Dark Matte Gray
Μπροστινοί προφυλακτήρες σε σχεδίαση X
Styling bar σε χρώμα αντίθεσης και πίσω προφυλακτήρας με επίστρωση χρώματος αντίθεσης
Προφυλακτήρας πίσω σε Dark Matte Gray
Δερμάτινες επενδύσεις "Cricket" με λειτουργία θέρμανσης καθισμάτων
Ταμπλό και άνω μέρος θυρών σε όψη δέρματος με ραφές, στην καμπίνα του οδηγού
Σύστημα πλοήγησης 30,48 εκ. (12") με οθόνη αφής και ηχοσύστημα Premium Harman Kardon
Φωτισμός Ambiente
Επίστρωση χώρου φόρτωσης
Σύστημα υποβοήθησης ελιγμών στάθμευσης "Park Assist Plus"



Στις εικόνες εμφανίζεται προαιρετικός εξοπλισμός με επιπλέον χρέωση



Amarok Aventura

Εκλεπτυσμένο, με αυτοπεποίθηση, στιβαρό. Το Amarok Aventura είναι το κορυφαίο αυτοκίνητο στην premium κατηγορία των Επαγγελματικών Οχημάτων Volkswagen. Οι αποκλειστικές λεπτομέρειες, το αλουμίνιο και το δέρμα, το χρώμιο και πολλά άλλα, το κάνουν να μαγνητίζει τα βλέμματα, όπου και αν βρίσκεται.

Το νέο Amarok

Ασφάλεια και
συστήματα
υποβοήθησης

Amarok
Life

Amarok
Style

Amarok
PanAmericana

Amarok
Aventura

Infotainment
και συνδεσιμότητα

Ζάντες

Χρώματα

Επενδύσεις

Τεχνικά
στοιχεία

4MOTION
Προφίλ οδήγησης

Βασικός εξοπλισμός έκδοσης Amarok Aventura

Βασικός εξοπλισμός (επιπλέον σε σχέση με την έκδοση Style)	
Ζάντες αλουμινίου 20"	Ταμπλό και άνω στηθαία πορτών σε όψη δέρματος με ραφές, στην καμπίνα οδηγού.
Μπροστινοί προφυλακτήρες σε σχεδίαση X	Φωτισμός Ambiente
Εξωτερικοί καθρέφτες και χειρολαβές πορτών σε χρώμιο, πίσω προφυλακτήρας με επίστρωση χρωμίου	Υψηλής ποιότητας καλύμματα καθισμάτων σε δέρμα "Savona"
Επίστρωση χώρου φόρτωσης	Σύστημα πλοήγησης 30,48 εκ. (12") με οθόνη αφής και ηχοσύστημα Premium της Harman Kardon
Sports bar στο χρώμα του αυτοκινήτου	Σύστημα υποβοήθησης ελιγμών στάθμευσης "Park Assist Plus"
Σκαλοπάτια με ένθετο χρωμίου	



Στις εικόνες εμφανίζεται προαιρετικός εξοπλισμός με επιπλέον χρέωση

Infotainment και συνδεσιμότητα

Στην κορυφή της ψηφιακής εποχής πολυμέσων.

Με δυνατότητα online στον βασικό εξοπλισμό

Το νέο Amarok διαθέτει στον βασικό εξοπλισμό τις τελευταίες τεχνολογίες που του επιτρέπουν να δημιουργεί μια σύνδεση με το Internet ή ένα δίκτυο κινητής τηλεφωνίας και να παρέχει στον χρήστη πρόσβαση σε διάφορες λειτουργίες.

Online Connectivity Unit (OCU) με ενσωματωμένη κάρτα eSIM

Χρησιμεύει ως μονάδα πρόσβασης στο Internet για τη χρήση των ειδικών για το εκάστοτε όχημα Mobile Online Υπηρεσιών της Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα.

Apple CarPlay™ και Android Auto™

Παρέχουν την ενσωμάτωση εφαρμογών smartphone Apple και Google στο σύστημα Infotainment για τον χειρισμό μέσω της έγχρωμης οθόνης αφής (δυνατότητα και ασύρματης χρήσης).



Στις εικόνες το Amarok Aventura. Περιλαμβάνεται προαιρετικός εξοπλισμός με επιπλέον χρέωση.

Το νέο Amarok	Ασφάλεια και συστήματα υποβοήθησης	Amarok Life	Amarok Style	Amarok PanAmericana	Amarok Aventura	Infotainment και συνδεσιμότητα	Ζάντες	Χρώματα	Επενδύσεις	Τεχνικά στοιχεία	4MOTION Προφίλ οδήγησης
---------------	------------------------------------	-------------	--------------	---------------------	-----------------	--------------------------------	--------	---------	------------	------------------	-------------------------

Ζάντες

- 01

Ζάντες ελαφρού κράματος «Amadora»
Διάσταση 7,5 J x 18. Ελαστικά 255/65 R 18
| L | | S |
- 02

Ζάντες ελαφρού κράματος «Amadora» σε μαύρο χρώμα
Διάσταση 7,5 J x 18. Ελαστικά 255/65 R 18
| PA |
- 03

Ζάντες ελαφρού κράματος «Bendigo»
Διάσταση 8 J x 20. Ελαστικά 255/55 R 201)
| A |
- 04

Ζάντες ελαφρού κράματος «Varberg»
Διάσταση 8,5 J x 21. Ελαστικά 275/45 R 211)
| A |



Βασικός εξοπλισμός Προαιρετικός εξοπλισμός

| L | Life | S | Style | PA | PanAmericana | A | Aventura

Χρώματα

Το Amarok διατίθεται σε οκτώ εξωτερικά χρώματα. Το Clear White ως απλό εξωτερικό χρώμα, το Midnight Black, το Bright Blue, το Light Grey, το Dark Grey, το Deep Red και το Bright Beige αποτελούν τα μεταλλικά χρώματα. Το Mid Blue αποτελεί αποκλειστικό χρώμα των Επαγγελματιών Οχημάτων Volkswagen.



01



02



03



04



05



06



07



08

Απλά χρώματα

01 Clear White

Μεταλλικά χρώματα

02 Bright Beige

03 Deep Red

04 Midnight Black

05 Bright Blue

06 Medium Silver

07 Dark Grey

08 Mid Blue

Το νέο Amarok

Ασφάλεια και
συστήματα
υποβοήθησης

Amarok
Life

Amarok
Style

Amarok
PanAmericana

Amarok
Aventura

Infotainment
και συνδεσιμότητα

Ζάντες

Χρώματα

Επενδύσεις

Τεχνικά
στοιχεία

4MOTION
Προφίλ οδήγησης

Επενδύσεις καθισμάτων



Life. Υφασμάτινες επενδύσεις καθισμάτων ‘Life’



Style. Επένδυση ‘Style’ με κεντρικά τμήματα καθίσματος σε ‘ArtVelours’ microfleece



PanAmericana. ‘Cricket’ δερμάτινες επενδύσεις καθισμάτων



Aventura. ‘Savona’ δερμάτινες επενδύσεις καθισμάτων

Model/feature	Life	Style	PanAmericana	Aventura
‘Life’ ύφασμα	●			
‘Style’ κεντρικά τμήματα καθίσματος σε ‘ArtVelours’ microfleece		●		
‘Cricket’ δέρμα			●	
‘Savona’ δέρμα				●

● Βασικός εξοπλισμός

Κινητήρες και κιβώτια ταχυτήτων

Προδιαγραφές κινητήρα	205PS 2.0 TDI 4MOTION	240PS 3.0 TDI 10sp Automatic 4MOTION
Τύπος καυσίμου	Πετρέλαιο	Diesel
Μέθοδος παρασκευής/ψεκασμός μείγματος	Common rail άμεσου ψεκασμού	Common rail άμεσου ψεκασμού
Πρότυπο εκπομπών καυσαερίων EU	EU 6	EU 6
Αριθμός κυλίνδρων	Σε σειρά 4	V6
Κυβισμός, cm ³	1.996	2.993
Ισχύς, PS σ.α.λ	205	240
Ροπή, μέγ. Nm σ.α.λ.	500	600
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ, lt	80	80
Μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων	-	-
Αυτόματο 10 σχέσεων	●	●
Τετρακίνηση	●	●
Εναλλάκτης, Ah	250	250

● Βασικός - Δεν διατίθεται

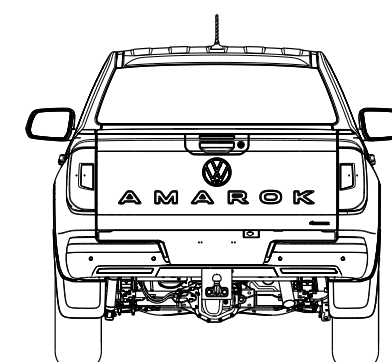
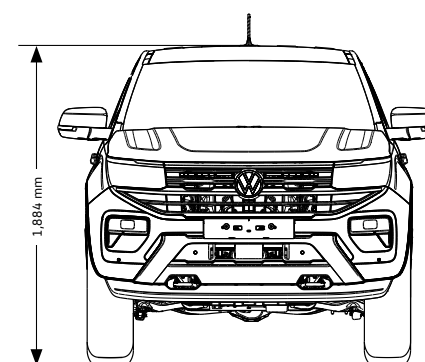
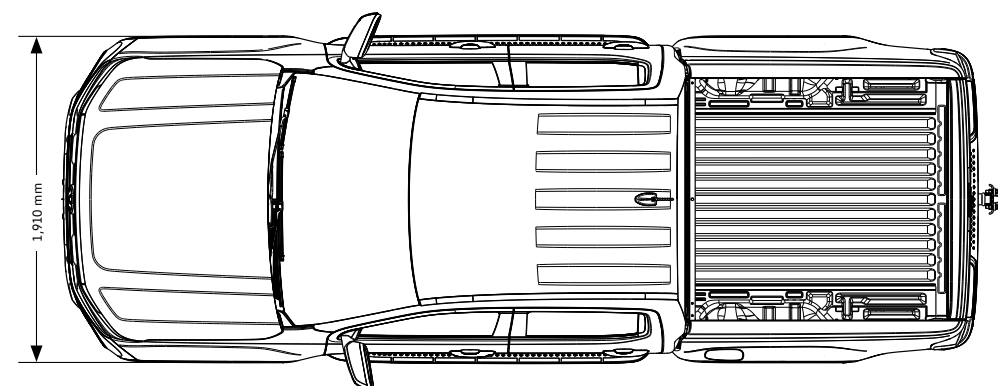
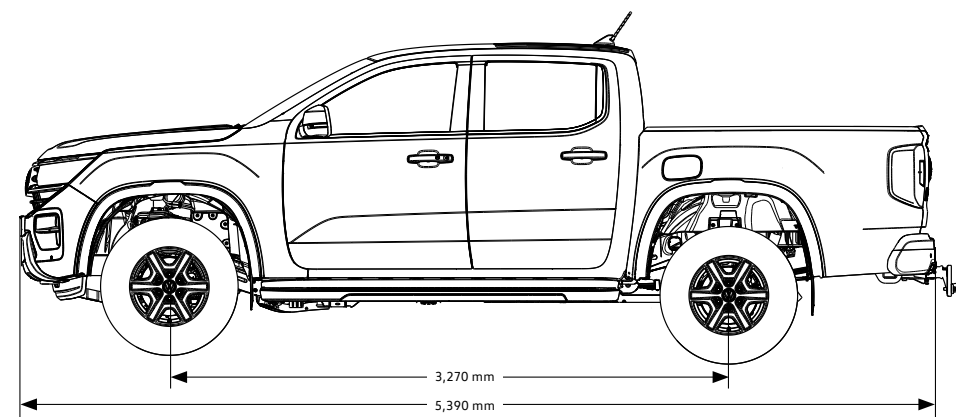
Καταναλώσεις, επιδόσεις, εκπομπές ρύπων

Κινητήρας/μετάδοση	Μικτές εκπομπές CO ₂ , g/km, Μέγ. Μικτές εκπομπές CO ₂ , g/km, Ελάχ.	Μικτή κατανάλωση καυσίμου mpg ¹ , Ελάχ. Μικτή κατανάλωση καυσίμου mpg ¹ , Μέγ.	Μικτή κατανάλωση μικτού καυσίμου (ltr/100km) , μέγ. Μικτή κατανάλωση μικτού καυσίμου (ltr/100km) , ελάχ.	Επιτάχυνση, δευτερόλεπτα 0 - 100 χλμ/ώρα	Ανώτατη ταχύτητα, χλμ/ώρα
Amarok Life					
Life 205PS 2.0 TDI αυτόματο 10 σχέσεων 4MOTION	245 – 227	30.4 – 32.8	9.3 – 8.6	10.5	180
Amarok Style					
Style 205PS 2.0 TDI αυτόματο 10 σχέσεων 4MOTION	247 – 229	30.1 – 32.1	9.4 – 8.8	10.5	180
Style 240PS 3.0 TDI αυτόματο 10 σχέσεων 4MOTION	268 – 264	27.7 – 28.0	10.2 – 10.1	9.0	180
Amarok PanAmericana					
PanAmericana 240PS 3.0 TDI αυτόματο 10 σχέσεων 4MOTION	270 – 265	27.4 – 28.0	10.3 – 10.1	9.0	180
Amarok Aventura					
Aventura 240PS 3.0 TDI αυτόματο 10 σχέσεων 4MOTION	271 – 265	27.4 – 28.0	10.3 – 10.1	9.0	180

Οι αναφερόμενες τιμές εξακριβώθηκαν σύμφωνα με τη διαδικασία μέτρησης WLTP. Τα στοιχεία δεν αφορούν σε μεμονωμένο, συγκεκριμένο όχημα και δεν αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της προσφοράς, είναι απλά τιμές σύγκρισης μεταξύ των διαφορετικών τύπων οχημάτων. Η κατανάλωση καυσίμου και οι εκπομπές CO₂ ενός οχήματος δεν εξαρτώνται μόνο από την αποτελεσματική χρήση του καυσίμου εκ μέρους του οχήματος, αλλά επηρεάζονται και από την οδηγική συμπεριφορά και άλλους μη τεχνικούς παράγοντες (π.χ. περιβαλλοντικές συνθήκες). Οι προαιρετικοί εξοπλισμοί και τα αξεσουάρ (ενσωματωμένα εξαρτήματα, ελαστικά κ.λπ.) μπορούν να αλλάξουν τις σχετικές παραμέτρους του οχήματος, όπως π.χ., βάρος, αντίσταση κύλισης και αεροδυναμική και επηρεάζουν μαζί με τις καιρικές συνθήκες και τις κυκλοφοριακές συνθήκες τις τιμές κατανάλωσης και απόδοσης. Τα στοιχεία για την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ ισχύουν όταν αναφέρεται το εύρος σε συνάρτηση με την επιλεγμένη μορφή των ελαστικών και των προαιρετικών εξοπλισμών. Ένας Οδηγός για την κατανάλωση καυσίμων και τις εκπομπές ρύπων CO₂ που περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών οχημάτων, είναι διαθέσιμος δωρεάν, σε όλα τα σημεία πώλησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Διαστάσεις

Γωνία προσέγγισης	30°
Γωνία διαφυγής	23°
Γωνία ράμπας	21°
Μεταξόνιο	3,270mm
Κύκλος στροφής	12.9m
Ελάχιστο μήκος οχήματος	5,350mm
Μέγιστο μήκος οχήματος	5,390mm
Πλάτος οχήματος χωρίς καθρέφτες ελάχ.	1,910mm
Πλάτος οχήματος χωρίς καθρέφτες μέγ.	1,910mm
Μετατρόχιο για κατευθυνόμενο άξονα πίσω μέγ.	1,620mm
Ύψος μέγ.	1,884mm
Μήκος χώρου φόρτωσης	1,624mm
Πλάτος χώρου φόρτωσης	1,584mm
Πλάτος χώρου φόρτωσης μεταξύ των θόλων των τροχών	1,224mm
Μέγιστος χώρος κεφαλιού στην πρώτη σειρά καθισμάτων	1,040mm
Πραγματικός χώρος κεφαλιού στη δεύτερη σειρά καθισμάτων	989mm
Εσωτερικό πλάτος (πρώτη σειρά) 4θυρο	1,526mm
Εσωτερικό πλάτος (δεύτερη σειρά) 4θυρο	1,515mm



Βάρη

Έκδοση	Ισχύς	Κιβώτιο ταχυτήτων	Μικτό βάρος οχήματος, kg	Βάρος ανά άξονα, εμπρός/πίσω, kg	Φορτίο ρυμουλκούμενου, με φρένα 12%, χωρίς φρένα, kg	Μικτό βάρος ρυμουλκούμενου, kg	Βάρος χωρίς φορτίο, kg με καύσιμο 90%.	Ωφέλιμο φορτίο, kg με καύσιμο 90%	Ράγες οροφής, kg
Life	205PS	10 SPD AUTO	3,230	1,450 / 1,959	3,500 / 750	6,500	2,267	963	85
Style	205PS	10 SPD AUTO	3,280	1,490 / 1,959	3,500 / 750	6,500	2,301	979	85
Style	240PS	10 SPD AUTO	3,350	1,490 / 1,959	3,500 / 750	6,500	2,354	996	85
PanAmericana	240PS	10 SPD AUTO	3,350	1,490 / 1,959	3,500 / 750	6,500	2,397	953	85
Aventura	240PS	10 SPD AUTO	3,190	1,490 / 1,785	3,500 / 750	6,400	2,396	794	85

- Το βάρος χωρίς φορτίο περιλαμβάνει περίπου 90% φορτίο καυσίμου και 75 κιλά για τον οδηγό.
- Ωφέλιμο φορτίο = μεικτό βάρος οχήματος μείον βάρος χωρίς φορτίο. Τα αναφερόμενα βάρη είναι για οχήματα με τυπικές προδιαγραφές.
- Το βάρος χωρίς φορτίο και το ωφέλιμο φορτίο μπορεί να επηρεαστούν από την έκδοση εξοπλισμού, τις εργοστασιακές επιλογές και τα τοποθετημένα αξεσουάρ.

Ισχυρή τετρακίνηση 4MOTION και μεταβλητά προφίλ οδήγησης

Η κατάλληλη ρύθμιση για κάθε τερέν



Το νέο Amarok Aventura.

Επιλεκτική τετρακίνηση 4MOTION

Το σύστημα κίνησης παρέχει (από την έκδοση 151-kW-TDI), επιλεκτική τετρακίνηση με σχέση μετάδοσης εντός δρόμου (4H) και επιλεκτική τετρακίνηση με σχέση μετάδοσης εκτός δρόμου (4L).

Τα μεμονωμένα είδη της επιλεκτικής τετρακίνησης 4MOTION εξασφαλίζουν σε σχέση με τη συμβατική κίνηση στους δύο τροχούς εκάστοτε βελτιωμένη πρόσφυση και αυξημένη ασφάλεια οδήγησης σε διαφορετικά εδάφη.

Για την επιλογή του επιθυμητού είδους μετάδοσης κίνησης υπάρχει στην κεντρική κονσόλα ένας αντίστοιχος επιλογέας με συνδυασμούς αριθμών/γραμμάτων. Η επιλεγμένη λειτουργία ανάβει.



τετρακίνηση 4MOTION

Ισχυρή τετρακίνηση 4MOTION και μεταβλητά προφίλ οδήγησης

2H κίνηση στους δύο τροχούς εντός δρόμου

Για γενική οδήγηση εντός δρόμου με μετάδοση κίνησης μόνο στους πίσω τροχούς. Διαθεσιμότητα αναλόγως του μοντέλου.

4A επιλεκτική τετρακίνηση σε αυτόματη λειτουργία

Εφόσον χρειαστεί, ηλεκτρονικά επιλέξιμη απόδοση τετρακίνησης για βελτιωμένη πρόσφυση σε διαφορετικές συνθήκες δρόμου.

4H επιλεκτική τετρακίνηση εντός δρόμου

Για την οδήγηση εκτός δρόμου ή σε χειμερινές συνθήκες όπως βαθύ χιόνι, άμμο ή λασπόχιονο με κλειδωμένη, επιλεκτική απόδοση τετρακίνησης.

4L επιλεκτική τετρακίνηση εκτός δρόμου

Με σχέση μετάδοσης εκτός δρόμου για χρήση σε επιφάνειες με μειωμένη πρόσφυση (βαθιά άμμος, απότομα πρανή, έλξη βαριών αντικειμένων) με κλειδωμένη επιλεκτική απόδοση τετρακίνησης και πρόσθετη επιλογή ταχύτητας για αυξημένο πολλαπλασιασμό ροπής στρέψης.

Μπλοκάρισμα διαφορικού πίσω

Το ηλεκτρονικό μπλοκάρισμα διαφορικού στον πίσω άξονα του βασικού εξοπλισμού χρησιμεύει στη χρήση σε λασπώδη, πετρώδη ή αμμώδη εδάφη και για όλες τις συνθήκες εκτός δρόμου, στις οποίες απαιτείται μέγιστη πρόσφυση.

Με ενεργοποιημένο μπλοκάρισμα διαφορικού περιστρέφονται και οι δύο πίσω τροχοί με την ίδια ταχύτητα. Επιπλέον, το μπλοκάρισμα διαφορικού μπορεί να παρέχει πρόσθετη πρόσφυση, εφόσον το όχημα έχει κολλήσει.

Στην επιλεκτική τετρακίνηση εκτός δρόμου (4L), το ηλεκτρονικό μπλοκάρισμα διαφορικού είναι διαθέσιμο σε κάθε ταχύτητα κίνησης, αλλιώς κάτω από τα 40 km/h.



Επιλογέας για επιλεκτική τετρακίνηση 4MOTION και πλήκτρο για μπλοκάρισμα διαφορικού (δεξιά) στην κεντρική κονσόλα.

Έλεγχος Drive Mode

Στο νέο Amarok μπορούν να επιλέγονται έως και έξι διαφορετικά προφίλ οδήγησης σύμφωνα με τις εκάστοτε επικρατούσες συνθήκες οδοστρώματος. Ο έλεγχος Drive Mode προσαρμόζει τη διαμόρφωση αυτοκινήτου στην εκάστοτε επιλεγμένη λειτουργία.

Ανάλογα με τη λειτουργία, ρυθμίζονται και βελτιστοποιούνται π. χ. η δύναμη και η συμπεριφορά διεύθυνσης τιμονιού, ο έλεγχος ευστάθειας και η ρύθμιση ολίσθησης, η συμπεριφορά απόκρισης του συστήματος ισχύος, ο έλεγχος κιβωτίου και οι ρυθμίσεις για την επιλεκτική τετρακίνηση.

Η ενεργοποίηση του ελέγχου Drive Mode γίνεται με το πλήκτρο λειτουργίας MODE κάτω από την οθόνη Infotainment. Η αλλαγή Drive Mode μπορεί να γίνει ομοίως με το πλήκτρο MODE ή με την οθόνη αφής της οθόνης Infotainment. Το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης απεικονίζεται εποπτικά ως κινούμενες εικόνες στο ψηφιακό όργανο πολλαπλών λειτουργιών.

Πρωτοπόρος τεχνολογίας στην κατηγορία

Drive Mode «Normal»

Αυτή η λειτουργία είναι η προεπιλεγμένη ρύθμιση κατά το on/off της ανάφλεξης. Παρέχει μια βέλτιστη ισορροπία οδηγικής απόλαυσης, οδηγικής άνεσης και οδηγικής ασφάλειας για καθημερινές καταστάσεις οδήγησης.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του μοντέλου, η κίνηση στους δύο τροχούς εντός δρόμου (2H) ή η επιλεκτική τετρακίνηση σε αυτόματη λειτουργία (4A) αποτελεί τη βασική εκδοχή της επιλεκτικής τετρακίνησης. Στο Drive Mode «Normal» μπορούν 4A, 4H, 4L). Το πίσω ηλεκτρονικό μπλοκάρισμα διαφορικού είναι διαθέσιμο κάτω από τα 40 km/h.



Ένδειξη Drive Mode «Normal» στην οθόνη Infotainment και Drive Mode-Animation στο Digital Cockpit.

Drive Mode «ECO»

Η λειτουργία για οικονομική οδήγηση, με την οποία μπορεί να εξοικονομείται καύσιμο και να αυξάνεται η αυτονομία. Όλα τα περαιτέρω χαρακτηριστικά αντιστοιχούν στο Drive Mode «Normal» με εξαίρεση την επιλεκτική τετρακίνηση εκτός δρόμου (4L) που εδώ δεν μπορεί να επιλεγεί.



Ένδειξη Drive Mode «ECO» στην οθόνη Infotainment και Drive Mode-Animation στο Digital Cockpit.

Drive Mode «Ολισθηρό»

Εφαρμόζεται σε απαιτητικές συνθήκες οδήγησης, όταν το ασφαλοστρωμένο έδαφος είναι καλυμμένο με χαλαρή ή ολισθηρή επίστρωση (χιόνι, πάγος). Σε αυτή τη λειτουργία αποδυναμώνεται η αντίδραση στο πάτημα του πεντάλ γκαζιού και οι διαδικασίες αλλαγής ταχυτήτων βελτιστοποιούνται για ολισθηρές επιφάνειες.

Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι, ανάλογα με τον εξοπλισμό του μοντέλου η επιλεκτική τετρακίνηση εντός δρόμου (4H) ή η επιλεκτική τετρακίνηση σε αυτόματη λειτουργία (4A) (σε αυτή την περίπτωση δεν διατίθεται η κίνηση στους δύο τροχούς εντός δρόμου [2H]). Το πίσω ηλεκτρονικό μπλοκάρισμα διαφορικού είναι διαθέσιμο κάτω από τα 40 km/h, στην επιλεκτική τετρακίνηση εκτός δρόμου (4L) σε κάθε ταχύτητα κίνησης.



Ένδειξη Drive Mode «Ολισθηρό» στην οθόνη Infotainment και Drive Mode-Animation στο Digital Cockpit.

Πρωτοπόρος τεχνολογίας στην κατηγορία

Drive Mode «Λάσπη/αυλάκι»

Αυτή η λειτουργία για χρήση εκτός δρόμου βελτιστοποιεί τις επιδόσεις οδήγησης για πέρασμα από λασπώδεις, θρυμματισμένες ή ανώμαλες διαδρομές εκτός δρόμου.

Η επιλεκτική τετρακίνηση εντός δρόμου (4H) είναι προδιαμορφωμένη στη βασική ρύθμιση σε αυτό το Drive Mode, το πίσω ηλεκτρονικό μπλοκάρισμα διαφορικού είναι αυτόματα ενεργοποιημένο και διαθέσιμο σε κάθε ταχύτητα κίνησης. Οι λειτουργίες επιλεκτική τετρακίνηση εντός δρόμου (4H) και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, κίνηση στους δύο τροχούς εντός δρόμου [2H] ή επιλεκτική τετρακίνηση σε αυτόματα λειτουργία (4A), δεν μπορούν να επιλεγούν.



Ένδειξη Drive Mode «Λάσπη/αυλάκι» στην οθόνη Infotainment και Drive Mode-Animation στο Digital Cockpit.

Drive Mode «Βαθύ χιόνι/άμμος»

Για διαδρομές εκτός δρόμου σε μαλακή, στεγνή άμμο ή βαθύ χιόνι, στη βασική ρύθμιση με επιλεκτική τετρακίνηση εντός δρόμου (4H) και ενεργοποιημένο ηλεκτρονικό μπλοκάρισμα διαφορικού (διαθέσιμο σε κάθε ταχύτητα κίνησης). Μπορεί να βοηθήσει στην απελευθέρωση του οχήματος από βαθύ χιόνι ή άμμο.

Οι λειτουργίες επιλεκτική τετρακίνηση εντός δρόμου (4H) και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, κίνηση στους δύο τροχούς εντός δρόμου [2H] ή επιλεκτική τετρακίνηση σε αυτόματα λειτουργία (4A), δεν μπορούν να επιλεγούν.



Ένδειξη Drive Mode «Βαθύ χιόνι/άμμος» στην οθόνη Infotainment και Drive Mode-Animation στο Digital Cockpit.

Drive Mode «Φόρτωση/ρυμούλκα»

Λειτουργία για βελτιστοποίηση της λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων κατά την έλξη μιας βαριάς ρυμούλκας. Το ανέβασμα ταχυτήτων γίνεται σε υψηλότερους αριθμούς στροφών κινητήρα, για να μειώνεται η συχνότητα αλλαγής ταχυτήτων. Ομοίως γίνεται εφικτό το μηχανόφρενο σε όλες τις ταχύτητες προσθιοπορείας που επιβραδύνει το όχημα κατά την κατηφορική κίνηση.

Αν υπάρχει, η επιλεκτική τετρακίνηση σε αυτόματα λειτουργία (4A) είναι η προεπιλεγμένη εκδοχή μετάδοσης κίνησης. Διαφορετικά διατηρείται η προηγούμενη επιλογή. Μπορούν να επιλέγεται όλα τα είδη της επιλεκτικής τετρακίνησης (2H, 4A, 4H, 4L). Το πίσω ηλεκτρονικό μπλοκάρισμα διαφορικού είναι διαθέσιμο κάτω από τα 40 km/h, στην επιλεκτική τετρακίνηση εκτός δρόμου (4L) σε κάθε ταχύτητα κίνησης.

Το νέο Amarok

Με την επιφύλαξη αλλαγών και λαθών.

Έκδοση: Ιούλιος 2024

www.volkswagen-commercial-vehicle.gr

Τα οχήματα που απεικονίζονται σε αυτόν τον κατάλογο διαθέτουν εν μέρει προαιρετικούς εξοπλισμούς. Όλα τα στοιχεία για τους εξοπλισμούς και τα τεχνικά δεδομένα βασίζονται στα χαρακτηριστικά της Ελληνικής αγοράς και ανταποκρίνονται στις γνώσεις που είχαμε στη διάθεσή μας κατά τη στιγμή της παραγωγής του ηλεκτρονικού εντύπου. Ο πλησιέστερος Εξουσιοδοτημένος Έμπορος Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα είναι στη διάθεσή σας για περισσότερες πληροφορίες. Με την επιφύλαξη αλλαγών και λαθών.